Friluftsrådenes Landsforbund

Notat
Til stortingets næringskomité 21.10.21

Ressurser og samarbeid for å oppnå regjeringens målsetninger

Friluftsrådenes Landsforbund (FL) er paraplyorganisasjon for 28 interkommune friluftsråd med 235 medlemskommuner og arbeider for å tilrettelegge for friluftsliv i hele landet. Reiselivet i Norge er i stor grad naturbasert og har mange sammenfallende interesser med friluftslivet. Reiseliv og friluftsliv bruker i stor grad de samme arealene og fasilitetene noe som tilsier at samarbeidet mellom friluftsaktører og reiselivsaktører videreføres og styrkes. Et eksempel på et godt samarbeidsprosjekt er merkehåndboka, som er en nasjonal standard for skilting og merking av turruter, er et samarbeid mellom DNT, Innovasjon Norge og FL.

Regjeringens satsing må følges opp av midler

Det er gledelig å se at regjeringen vil satse på naturbasert reiseliv og jobbe for å gjøre næringen mer bærekraftig. Satsningene som nevnes i plattformen kan være viktige for å bidra til å oppnå flere av FNs bærekraftsmål (3, 11, 17) og for at reiseliv og friluftsliv kan ha et godt samspill.

En av de store utfordringene i norsk reiseliv er utslipp knyttet til transport, både til Norge og innad i landet. Det finnes miljøvennlige alternativer som tog eller andre kollektivtilbud, men miljøvennlige transportmetoder må være en større andel av reisene som gjøres for at fremtidens reiseliv skal være bærekraftig. For å få til dette må det utvikles nye løsninger, og eksisterende løsninger må ses i sammenheng og tilpasses til fremtidens behov. Grønn Tur er et prosjekt som startet i 2017 og har som mål å bidra til å løse noen av disse utfordringene. Prosjektet er et samarbeid mellom reiselivsorganisasjoner, transportaktører, friluftsorganisasjoner og forskningsinstitusjoner. Grønn Tur nevnes i Hurdalsplattformen (punkt 3 under «Reiseliv») og det må følges opp med midler for at prosjektet skal gjennomføres på en god måte.

Nasjonale turiststier er og et prosjekt som bør utvikles og satses videre på, og FL ser derfor med glede at prosjektet videreføres med forslag om midler i klima- og miljødepartementet sitt forslag til statsbudsjett kap. 1420 post 81.

Det er mange tiltak som kan ha positive effekter for reiselivet og friluftslivet i hurdalsplattformen og vi forventer at det settes av midler til disse tiltakene i budsjettet for 2022.

Samarbeid mellom reiseliv og friluftsliv

Som nevnt er det ofte de samme arealene som brukes av lokale friluftslivsbrukere og tilreisende turister. Dette tilsier at friluftslivsaktørene og reiselivsaktørene bør samarbeide om å tilrettelegge områder slik at verken naturen eller opplevelsen til brukerne forringes. Skilting, merking, søppel-, toalett- og parkeringsfasiliteter, og vedlikehold av stier og turruter er essensielt for at både tilreisende og lokale skal ha gode opplevelser i naturen uten at det går på bekostning av naturkvalitetene. De senere årene har vi noen steder sett konflikter rundt

dette temaet. Vi har og sett eksempler på gode løsninger for å fremme både reiseliv og friluftsliv, og som demper konfliktnivået. FL vil gjerne bidra i og ser frem til resultatene av pilotprosjektene som omhandler lokalverdiskapning, tilrettelegging og besøksbidrag som omtales i Hurdalsplattformen**. FL ber komiteen gjennom en merknad understreke at allemannsretten må vektlegges i utformingen av lokale besøksbidrag**. **FL ber om at det settes av midler til reiselivssatsingene som nevnes i Hurdalsplattformen, i kap. 2421 i Nærings- og fiskeridepartementets budsjett for 2022.**

Kontaktpersoner:

Ingrid L. Wigestrand, tlf. 913 43 672
Asgeir Knudsen, tlf. 406 46 081